

### DESCRIPCIÓN

Aceite de alto rendimiento para motores diesel de trabajo pesado, desarrollado específicamente para vehículos de bajas emisiones, extendiendo la vida del motor aun en las condiciones de operación más severas dentro y fuera de carretera. La avanzada tecnología de la formulación de aditivos y el aceite base de excelentes características de este producto, asegura un rendimiento excepcional en los modernos motores de alto rendimiento, incluidos los que emplean sistemas de recirculación de gases (EGR), así como motores más antiguos que operan con combustible diesel con bajo o alto contenido de azufre. Este aceite cumple con los últimos requerimientos de rendimiento de los principales fabricantes de equipos originales (OEMs) de América y Europa.



### BENEFICIOS

- Excepcional estabilidad termo-oxidativa que reduce depósitos en el motor, la acumulación de lodo y el aumento de viscosidad del aceite
- Capacidad excepcional de manejo de hollín, minimizando el aumento de la viscosidad relacionada con hollín y el desgaste abrasivo.
- Alta estabilidad al cizallamiento que mantiene la viscosidad a temperaturas elevadas protegiendo al motor contra el desgaste y reduciendo el consumo de aceite.
- Excelente protección contra el desgaste corrosivo, extendiendo considerablemente la vida de los componentes internos del motor.
- Excelente retención de TBN que ayuda a contrarrestar los efectos nocivos de los gases de escape corrosivos, extendiendo la vida del aceite.

### APLICACIONES

- Recomendado para el uso en modernos motores diesel de alto rendimiento y bajas emisiones, incluidos los que utilizan EGR, cumplen además con las normas de emisiones US 2004 introducidas en el 2002.
- Recomendado para aplicaciones en:
- Aplicaciones de camiones que operan en alta velocidad y alta carga de corto alcance como camionetas pick-up/vans.
- Equipos fuera de carretera que operan en baja velocidad y altas condiciones de carga pesada como los utilizados en la construcción, la minería y la agricultura.
- También se recomienda para los motores de gasolina de alto rendimiento y las operaciones de flotas mixtas.

**NIVEL DE CALIDAD** Clasificación API: CI-4/SL.

### INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 15W-40
Densidad a 15°C	0,87
Viscosidad, cSt a 100 °C ASTM D 445	15,2
Índice de viscosidad, ASTM D 2270	136-138
T.B.N.	10,0-13.0
Punto de inflamación, °C	230
<b>Punto de fluidez °C</b>	<b>-30</b>

\*Viscosidad AT/AC: Viscosidad Alta Temperatura / Alto Corte NOTA: Estos valores son típicos del producto